

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO & BIURO BIEGLYCH SĄDOWYCH

71 – 084 Szczecin, ul. Zielonogórska 32

tel./fax +48 91 455 75 46, +48 91 453 20 88

http://www.ekspertszczecin.pl

e-mail:ekspertszczecin@ekspertszczecin.pl szczecin@sim-tech.org.pl

CZŁONEK STOWARZYSZENIA INICJATYW MOTORYZACYJNO - TECHNICZNYCH SIM – TECH

WYCENA Nr: P-090/2024/7

z dnia: 2024/11/22

Wykonawca opinii : dr in . Marek ymeła (RS 000724)

Sygnatura akt: GKm94/24

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu dla potrzeb Romana Walkowiak Komornika S dowego przy S dzie Rejonowym Szczecin-Prawobrze e i Zachód w Szczecinie

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] XI-2024

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 1999

Model: LT 28 SDI MR`96 E2 2.8t

Wersja:

Nr rejestracyjny: ZS274KP

Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t

VIN: WV1ZZZ2DZYH006707

Data wa no ci badania technicznego	2025/01/23
Wskazanie drogomierza	499986 km
Okres eksploatacji pojazdu (99/05/15-24/11/22)	306 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowno	2800 kg / 1008 kg
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa
Rodzaj kabiny	podwójna *
Liczba osi / Rodzaj nap ędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	resory / 3550 mm
Oznaczenie silnika	AGX
Jednostka nap ędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemno / Moc silnika	2459 ccm / 55kW (75KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	5 / rz dowy
Norma spalin	E2
Długo / Szeroko / Wysoko	5620 mm / 1922 mm / 2145 mm

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Immobilizer	3	Wspomaganie układu kierowniczego
2	wiatła z regulacją kąta pochylenia		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + EDS - mechanizm różnicowy z blokadą, elektryczny ABS - system zapobiegający blokowaniu kół Blokada mechanizmu różnicowego EDS		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*Kleber 225/70 R15		50
Przednie prawe:	*Kleber 225/70 R15		50
Tylne lewe:	*Kleber 225/70 R15		50
Tylne prawe:	*Kleber 225/70 R15		50

KOREKTY

WARTO	BAZOWA BRUTTO (306 mies.) *	9 000 PLN
KOREKTY	RÓŻNE	- 3 734 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
--------	-----	-------------

Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 450
------------------------------------	------	-------

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczą o wyjątkowej dbałości o pojazd, która stanowi podstawą do korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawą do korekty ujemnej.

Wniesione zaniedbania w stopniu znaczącym,

Konieczne naprawy pojazdu	-36,5	-3 284
---------------------------	-------	--------

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Ogniska korozji poszycia kabiny, pokrywa przednia wgnieciona, błotnik przedni prawy-poszycie drzwi przednich prawych, poszycie tylne prawe wgnieciony i skorodowane, poszycia tapicerskie porozrywane, burty (AL) powgniatane.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

5300 PLN

(słownie: pięć tysięcy trzysetnych złotych)

w tym VAT (23,0%) 991,06 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowa wartość rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekty mających wpływ na wartość pojazdu.