

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO & BIURO BIEGŁYCH SĄDOWYCH

71 – 084 Szczecin, ul. Zielonogórska 32

tel./fax +48 91 455 75 46, +48 91 453 20 88

http://www.ekspertszczecin.pl

e-mail:ekspertszczecin@ekspertszczecin.pl szczecin@sim-tech.org.pl

CZŁONEK STOWARZYSZENIA INICJATYW MOTORYZACYJNO - TECHNICZNYCH SIM – TECH

WYCENA Nr: P-090/2024/3

z dnia: 2024/11/22

Wykonawca opinii : dr in . Marek ymeła (RS 000724)

Sygnatura akt: GKm 94/24

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu dla potrzeb Romana Walkowiak Komornika S dowego przy S dzie Rejonowym Szczecin-Prawobrze e i Zachód w Szczecinie

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] XI-2024

Marka: IVECO

Rok produkcji: 2012

Model: 50C15 Daily HPI E5 5.2t

Wersja:

Nr rejestracyjny: ZS2376Y

Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy

VIN: ZCFC50A40D5937989

Nr INFO-EKSPERT	142-04387
Data wa no ci badania technicznego	2025/04/25
Przebieg szacowany	420000 km
Okres eksploatacji pojazdu (12/05/15-24/11/22)	150 mies.
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Biały 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowno	5200 kg / 2620 kg
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa bez opo czy
Rodzaj kabiny	krótka
Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Rozstaw osi	4750 mm
Jednostka nap dowy	z zapłonem samoczynnym
Pojemno / Moc silnika	2998 ccm / 107kW (145KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rz dowy
Norma spalin	E5

WYPOSA ENIE STANDARDOWE (2009.06-2014.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa	8	Szyby przednie regulowane elektrycznie
2	Fotel kierowcy regulowany	9	wiatła p/mgienne przednie
3	Gło niki 2 szt.	10	wiatło dodatkowe STOP
4	Immobilizer	11	Wska nik zu ycia okładzin hamulcowych
5	Komputer pokładowy	12	Wspomaganie układu kierowniczego
6	Poduszka powietrzna kierowcy	13	Zamek centralny
7	Szyby atermiczne		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania ABS - system zapobiegaj cy blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD		
2	Lusterka zewn trzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewn trzne regulowane elektrycznie Lusterka zewn trzne podgrzewane elektrycznie		

WYPOSA ENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Warto [PLN]
1	+Zawieszenie tylnej osi pneumatyczne regulowane	1 390

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*Kleber 195/75 R16C		50
Przednie prawe:	*Kleber 195/75 R16C		50
Tylne LZ:	*Milage 195/75 R16C		50
Tylne LW:	*Milage 195/75 R16C		50
Tylne PZ:	*Milage 195/75 R16C		50
Tylne PW:	*Milage 195/75 R16C		50

KOREKTY

WARTO BAZOWA BRUTTO (150 mies.)	50 061 PLN
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE DODATKOWE	1 390 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, zważywszy na wyposażenie dodatkowe pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zważywszy na amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 788 PLN
---------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normalnego 411 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normalnego o 9 000 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -1,53%.

KOREKTY RÓŻNE	- 14 533 PLN
---------------	--------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-2 533

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczą o wyjątkowej dbałości o pojazd, która stanowi podstawą korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawą do korekty ujemnej. Pojazd zaniedbany znacząco.

Konieczne naprawy pojazdu	-23,7	-12 000
---------------------------	-------	---------

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego. Pokrywa przednia załamana, poszycia tapicerskie zniszczone, burtki (AL) powgniatane, podłoga skrzyni ładunkowej potamiana.

Wartość rynkowa brutto wycenianego zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

36100 PLN

(słownie: trzydzieści sześć tysięcy sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 6750,41 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowa wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XI-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,

- korekty mającej wpływ na wartość pojazdu.