

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO & BIURO BIEGLYCH SĄDOWYCH

71 – 084 Szczecin, ul. Zielonogórska 32

tel./fax +48 91 455 75 46, +48 91 453 20 88

http://www.ekspertszczecin.pl

e-mail:ekspertszczecin@ekspertszczecin.pl szczecin@sim-tech.org.pl

CZŁONEK STOWARZYSZENIA INICJATYW MOTORYZACYJNO - TECHNICZNYCH SIM – TECH

WYCENA Nr: P-090/2024/1

z dnia: 2024/11/22

Wykonawca opinii : dr in . Marek ymeła (RS 000724)

Sygnatura akt: GKm 94/24

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu dla potrzeb Romana Walkowiak Komornika S dowego przy S dzie Rejonowym Szczecin-Prawobrze e i Zachód w Szczecinie

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XI-2024

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2014

Model: Ducato 35 2.3 M-jet MR`14 E5 3.5t

Wersja:

Nr rejestracyjny: ZS754AX

Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t

VIN: ZFA25000002565620

Nr INFO-EKSPERT	045-03928
Data pierwszej rejestracji	2014/03/19
Data wa no ci badania technicznego	2025/05/22
Wskazanie drogomierza	364433 km
Okres eksploatacji pojazdu (14/03/19-24/11/22)	128 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowno	3490 kg / 1160 kg
Rodzaj nadwozia	kombi z podwyższonym dachem 4 drzwiowe 6 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3450 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2287 ccm / 109kW (148KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rz dowy
Norma spalin	E5
Długość / Szerokość / Wysokość	5413 mm / 2050 mm / 2524 mm

WYPOSA ENIE STANDARDOWE (2014.07-2015.01)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	12	Przygotowanie do montażu radia
2	Blow by podgrzewany	13	System kontroli ciśnienia w oponach
3	Drzwi boczne prawe przesuwne przeszklone	14	System kontroli ładunku LAC
4	Drzwi tylne przeszklone	15	System kontroli trakcji ESC
5	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	16	System wspomagania nagłego hamowania HBA
6	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	17	System wspomagania ruszania pod górę
7	Fotel pasażera podwójny	18	System zapobiegający dachowaniu
8	Kolumna kierownicy regulowana	19	Szyby przednie regulowane elektrycznie
9	Koło zapasowe pełnowymiarowe	20	Szyby tylne ogrzewane
10	Komputer pokładowy	21	Zamek centralny zdalnie sterowany
11	Poduszka powietrzna kierowcy		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Szyby w II rzędzie przesuwne		
	Drzwi boczne lewe przesuwne przeszklone		
	Szyba w drzwiach prawych przesuwnych otwierana		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*Bridgestone 215/75 R 16		50
Przednie prawe:	*Bridgestone 215/75 R 16		50
Tyłne lewe:	*Bridgestone 215/75 R 16		50
Tyłne prawe:	*Bridgestone 215/75 R 16		50

KOREKTY

WARTO BAZOWA BRUTTO (126 mies.)	47 540 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	- 554 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2014/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 8 190 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 267 600 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 96 833 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -17,43%.

KOREKTY RÓŻNE	- 13 813 PLN
---------------	--------------

W tym: [%] Wart. [PLN]

Stan utrzymania i dbałość o pojazd -5,0 -1 939

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan wiadomości o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawą do korekty ujemnej.

Szczególne warunki eksploatacji -10,0 -3 879

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć użytkowanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, czy stała jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób. Pojazd użytkowany na terenie stoczniowym.

Konieczne naprawy pojazdu -20,6 -7 995

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego. Lampy reflektorów rozszczelnione, poszycia tapicerskie zużyte oraz zanieczyszczone znacznie.

KOMENTARZ

Wn trze pojazdu zaniedbane znacznie.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

25000 PLN

(słownie: dwadzieścia pięć tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 4674,80 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowa wartość rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XI-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekty mających wpływ na wartość pojazdu.