

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

&amp;

BIURO BIEGLYCH SĄDOWYCH

71 – 084 Szczecin, ul. Zielonogórska 32

tel./fax +48 91 455 75 46, +48 91 453 20 88

http://www.ekspertszczecin.pl

e-mail:ekspertszczecin@ekspertszczecin.pl szczecin@sim-tech.org.pl

CZŁONEK STOWARZYSZENIA INICJATYW MOTORYZACYJNO - TECHNICZNYCH SIM – TECH

WYCENA Nr: P-090/2024/6

z dnia: 2024/11/22

Wykonawca opinii : dr in . Marek ymeła (RS 000724)

Sygnatura akt: GKm 94/24

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu dla potrzeb Romana Walkowiak Komornika S dowego przy S dzie Rejonowym Szczecin-Prawobrze e i Zachód w Szczecinie

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XI-2024

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2001

Model: Caddy Diesel 1.8t

Wersja: TDI

Nr rejestracyjny: ZS8986Y

Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t

VIN: WV1ZZZ9KZ1R531706

Nr INFO-EKSPERT	040-02677
Data pierwszej rejestracji	2001/05/15
Data wa no ci badania technicznego	2023/09/19
Przebieg szacowany	390000 km
Okres eksploatacji pojazdu (01/05/15-24/11/22)	282 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowno	1730 kg / 625 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 3 drzwiowy 2 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	spr yny / 2600 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemno / Moc silnika	1896 ccm / 66kW (90KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rz dowy
Długo / Szeroko / Wysoko	4233 mm / 1696 mm / 1836 mm

## WYPOSA ENIE STANDARDOWE (2000.05-2001.05)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa	13	wiatło dodatkowe STOP
2	Fotel kierowcy regulowany	14	Tapicerka drzwi z tworzywa
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	15	Tapicerka z materiału
4	Fotel pasażera regulowany	16	Uchwyty do mocowania ładunków 6 szt.
5	Immobilizer	17	Wspomaganie układu kierowniczego
6	Koło zapasowe pełnowymiarowe	18	Wycieraczka szyby tylnej
7	Obrotomierz	19	Wykładzina dachu
8	Sygnalizacja pozostawienia włączonych wiatel	20	Wyłożenie przestrzeni ładunkowej - mata gumowa
9	Szyba przednia ze szkła zespolonego	21	Zagłówki foteli przednich regulowane
10	Szyby przyciemniane	22	Zagłówki na wszystkich miejscach
11	ścianka działowa, dolna blacha pełna, góra kratka	23	Zegar analogowy
12	wiatła z regulacją kąta pochylenia		
<b>L.p.</b>	<b>Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego</b>		
1	Lusterka zewnętrzne regulowane z wnętrza pojazdu		
	Lusterko zewnętrzne lewe regulowane z wnętrza pojazdu		
	Lusterko zewnętrzne prawe z regulacją z wnętrza pojazdu		

### OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*Barum 195/50 R15		80
Przednie prawe:	*Barum 195/50 R15		80
Tylne lewe:	*Barum 195/50 R15		80
Tylne prawe:	*Barum 195/50 R15		80

### KOREKTY

WARTO BAZOWA BRUTTO (282 mies.) *	4 600 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 408 PLN

*Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.*

KOREKTY RÓŻNE	- 4 416 PLN
---------------	-------------

**W tym:** [%] Wart. [PLN]

Stan utrzymania i dbałość o pojazd -5,0 - 230

*Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan wiadomości o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawą do korekty ujemnej. Pojazd zaniedbany w stopniu znaczącym. Akumulator rozładowany*

Aktualno badania technicznych -1,0 - 46

*Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2024/11/22, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak to, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale użytkowanych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazdu naprawy.*

konieczna naprawa -90,0 -4 140

*Pojazd zaniedbany w stopniu znaczącym pokrywa silnika połamana, zderzak przedni połamany, błotniki przednie pocięte i skorodowane, opony kół przednich i tylnych rozszczelnione, zderzak tylny połamany, pojazd posiada wartość złomu*

WARTO BRUTTO PO UWZGLĘDNIENIU KOREKT	0 PLN
WARTO MIN. BRUTTO WYNIKAJĄCA Z SZAC. WARTOŚCI ZŁOMU	650 PLN

**Wartość rynkowa brutto wyjątkowo zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**650 PLN**

(słownie: sześćset pięćdziesiąt złotych)

**w tym VAT (23,0%) 121,54 PLN**

**Wartość określona na podstawie:**

- notowa wartość rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,

- korekta mająca wpływ na wartość pojazdu.